

Kontrollvermessungen im Rohtang Pass Highway Tunnel Projekt



Auftraggeber/in:

Strabag India Pvt. Ltd.

Bearbeitungszeitraum:

2015 - 2017

Projektort:

Indien, Himachal Pradesh, Manali

Projektbeschreibung:

Der Rohtang-Tunnel ist ein Straßentunnel im nordindischen Bundesstaat Himachal Pradesh und gilt mit 9,02 km als längster Tunnel auf über 3000 m Höhe. Der Rohtang-Tunnel ermöglicht es, die Straße ins Tal ganzjährig offen zu halten und vereinfacht die Versorgung und wirtschaftliche Entwicklung der Region.

Bauvolumen: 250 Mio. EUR
Bauzeitraum: Mai 2002 bis Oktober 2020

Leistungsbeschreibung:

Das hochgenaue Grundlagenetz wurde vor Ort durch den Auftraggeber erstellt und mittels verschiedener Messverfahren unter enormem Aufwand gemessen:

- GNSS Basislinienbeobachtungen
- terrestrische Tachymeterbeobachtungen
- nivellierte Höhenunterschiede

Für mehrere Epochen wurden diese Daten in kombinierten Netzausgleichungen durch die DMT ausgewertet.

Zusätzlich erfolgten in der relativ abgelegenen Region unter anspruchsvollen Arbeitsbedingungen in zwei Messkampagnen Kontrollvermessungen während der Vortriebsarbeiten. Hierbei wurden Netzmessungen in den Gegenvortrieben durchgeführt und mittels Kreiselmessungen gestützt.

Eine Auswertung der kreiselgestützten Netzmessungen mittels geodätischer Ausgleichungssoftware ermöglichte letztendlich in den Ausläufern des Himalayas eine hohe Durchschlagsgenauigkeit!



DIN EN ISO
9001
zertifiziert

DIN EN ISO
14001
zertifiziert



TÜV NORD GROUP

